

AU § 8:7

Dnr KS 2022/0109

Svar på medborgarförslag nr 8/2022 – Riktlinjer för antal parkeringsplatser vid nybyggnation av flerbostadshus

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Anse medborgarförslag nr 8/2022 besvarat med hänvisning till pågående framtagande av en mobilitetsplan där en riktlinje för parkering utgör en del av arbetet.

Särskilt yttrande

Kenneth Johansson (MP) lämnar skriftligt in följande särskilda yttrande: Protokollsbilaga § 8:7.

Sammanfattning

I det inkomna medborgarförslaget anser förslagsställaren att det vid nybyggnation av flerbostadshus finns risk för att det tillskapas för få parkeringsplatser. Därför föreslås att det ska tas fram riktlinjer för antal parkeringsplatser vid framtagande av detaljplaner som är realistiska i förhållande till behovet av parkeringsplatser. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser medborgarförslag 8/2022 besvarat med hänvisning till det pågående framtagandet av en mobilitetsplan.

Beslutsunderlag

Michaela Fletchers (M) ordförandeförslag daterat 2023-09-14.
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2023-08-25.

Förslag till beslut

Michaela Fletcher (M) yrkar bifall till ordförandeförslaget innebärande att anse medborgarförslag nr 8/2022 besvarat med hänvisning till pågående framtagande av en mobilitetsplan där en riktlinje för parkering utgör en del av arbetet.

Kenneth Johansson (MP) biträder Michaela Fletchers (M) yrkande.

Forts.



Forts. KSAU § 8:7

Propositionsordning

Ordföranden frågar om arbetsutskottet beslutar enligt Michaela Fletchers (M) yrkande och finner att så är fallet.

Expedieras
Förslagsställaren
Akt

Särskilt yttrande Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-09-20.

Ärende 7. Svar på medborgarförslag nr 8/2022 – Riktlinjer för antal parkeringsplatser vid nybyggnation av flerbostadshus

Miljöpartiet är positiva till minskat bilåkande/hållbart resande och därför är ett lågt parkeringstal i de centrala delarna och/eller nära Roslagsbanan i Åkersberga bra. Men det är viktigt att styret inte bara medger ett lågt parkeringstal, man måste också kommunicera ut det till de som flyttar in. Man behöver vara tydlig utåt till kommuninvånare, nyinflyttade, och förklara att det är ett aktivt ställningstagande man gör i de nybyggda områdena, att man kanske inte kan ha någon bil eller maximalt en bil, när man bor i centrala Åkersberga.

Styret bör även i mobilitetsplanen beskriva hur man ska jobba för att stimulera till ett ändrat resebeteende hos kommuninvånarna, till exempel förbättrade cykelvägar, attraktiv kollektivtrafik och bilpooler.

Kenneth Johansson (MP)

